



SHELL RIMULA PORTAFOLIO

Shell RIMULA

PRODUCTO A RECOMENDAR

BENEFICIOS

ESPECIFICACIONES

TECNOLOGÍA

SHELL RIMULA R6 LM - 10W-40



- HASTA 53% MEJOR PROTECCIÓN DEL MOTOR¹
- HASTA 45% MENOR CONSUMO DE ACEITE²
- HASTA 80% MEJOR FLUIDEZ A MENORES TEMPERATURAS³

SAE grado de viscosidad: 10W-40
API: CJ-4, CH-4, CG-4, CF-4 y CF; ACEA: E6 y E9; Caterpillar: ECF-3; Cummins: CES 20081; DAF: requisitos ACEA E6; DEUTZ: DQC IV-10 IA; Iveco: NG 2; JASO DH-2; MA CK: EO-O Premium Plus; MAN: M3477 y M3271-1; Aprobación MB 228.51; MTU: Categoría 3.1; Camiones Renault: RLD-3; Volvo: VDS-4.

- EURO V
 - SINTÉTICO
 - +SCR +DPF
- 

SHELL RIMULA R6 MS - 10W-40



PROXIMAMENTE

- HASTA 30% MAYOR PROTECCIÓN ANTE OXIDACIÓN⁴
- INCREMENTO EN AHORRO DE COMBUSTIBLE
- MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR

SAE grado de viscosidad: 10W-40
ACEA: E4, E7; Deutz: DQC IV-10; MAN: M3277; Aprobación MB: 228.5; MTU: Categoría 3; Camiones Renault: RXD; Volvo: VDS-3; Scania: LDF-2, LDF-3; Iveco: T3 E4.

- EURO V
 - SINTÉTICO
 - +SCR
- 

SHELL RIMULA R5 E - 10W-40



- HASTA 1% DE INCREMENTO DE AHORRO DE COMBUSTIBLE⁵
- HASTA 30% MAYOR RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DEL ACEITE⁶
- HASTA 48% INICIO DEL MOTOR RÁPIDO A TEMPERATURAS EXTREMAS⁷

SAE grado de viscosidad: 10W-40
API: CH-4, CH-4+, CG-4, CF-4 y CF; ACEA: E7, E5 y E3; Global: DHD-1; Cummins: CES 20078, 77, 76, 72 y 71; Mack: EO-M y EO-M+; MAN: M3275-1; Aprobación MB; Camiones Renault: RLD-2; y Volvo: VDS-3 y VDS-2.

- EGR
 - TECNOLOGÍA SINTÉTICA
- 

SHELL RIMULA R4 L - 15W-40



- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN
- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE
- MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR

SAE grado de viscosidad: 15W-40
API: CJ-4, CH-4+, CH-4, CG-4, CF-4 y CF; ACEA: E9 y E7; Caterpillar: ECF-2 y ECF-3; Cummins: CES 20081, 77, 72 y 71; DEUTZ: DQC III-10 IA; DDC: 93K218; Iveco: T2 E7; MACK: EO-O Premium Plus; JASO DH-2; MAN: M3575; Aprobación MB 228.31;

- EURO V
 - +SCR +DPF
- 

SHELL RIMULA R4 X - 15W-40



- HASTA 30% MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE⁷
- HASTA 50% MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN⁷
- HASTA 50% MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR⁷

SAE grado de viscosidad: 15W-40
ACEA: E3, E5 y E7; API: CF, CF-4, CG-4, CH-4, CH-4 y SL; Caterpillar: ECF-1A y ECF-2; Cummins: CES 20071, 72, 75, 76 y 77; DDC: 93K215; DEUTZ: DQC III-10; Iveco: T1; Global: DHD-1; JASO: DH-1; MACK: EO-M y EO-M+; MAN: M3275-1; Aprobación MB 228.3; MTU: Categoría 2; Camiones Renault: RLD-2; Volvo: VDS-3.

- EGR
- 

SHELL RIMULA R3 TURBO - 15W-40



- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE
- MAYOR RESISTENCIA A LA DESCOMPOSICIÓN DEL ACEITE
- MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR

SAE grado de viscosidad: 15W-40
API: CH-4, CG-4, CF-4 y CF; ACEA: E2; Caterpillar: ECF-1A; Cummins: CES 20076 y 71; MACK: EO-M y EO-M+; MAN: 271; Aprobación MB 228.1; y Volvo: VDS.

- EURO III
- 

SHELL RIMULA R3 MV - 15W-40



- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE
- MAYOR RESISTENCIA A LA DESCOMPOSICIÓN DEL ACEITE
- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

SAE grado de viscosidad: 15W-40
API: CH-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA: E3; Caterpillar: ECF-1A, ECF-2; Cummins: CES 20078, 72, 71; Mack: EO-M Plus; MTU: Categoría 2, MB 228.3, DDC 93K215.

- EURO III
- 

SHELL RIMULA R3 + 40



- HASTA 25% MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR⁸
- MEJOR PROTECCIÓN DEL MOTOR

SAE grado de viscosidad: 40
API: CF; ACEA: E2; MAN: 270; Aprobación MB 228.0; y MTU: Categoría 1

-
- 

SHELL RIMULA R2 Extra 15W-40/ 20W50



- HASTA 30% MEJOR CONSUMO DE ACEITE⁹
- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE

SAE grado de viscosidad: 15W-40 y 20W-50
API: CF-4.

-
- 

SHELL RIMULA R2



- MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR
- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE

SAE grado de viscosidad: 10W, 30, 40 y 50
API: CF.

-
- 

EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA DE LA FAMILIA RIMULA



SHELL RIMULA R6 MS
PARA NUEVOS MOTORES DE EURO V SIN DPF

1. En comparación con la restricción del límite de MB 228.51 L 2. Comparado con el límite de Volvo VDS-4, medido en la prueba de motor del Mack T12 300 h. 3. En pruebas de laboratorio, el Shell Rimula R6 LM fluye después de menos de 10 segundos a -39°C, y es más de 80% más rápido que los aceites convencionales. 4. En simulaciones de laboratorio, se muestra un aumento de hasta el 30% en efectividad contra la oxidación comparando con aceites con aprobación SAE 15W-40. 5. Comparado con los compendios que cumplen los requisitos de API CH-4/ACEA E3 (PDS: prueba de oxidación). 6. Relativo a los límites de especificación del aceite de motor que cumple con los requisitos del API y del ACEA. 7. Este formulado con un 25% más de aditivos de limpieza de motor comparando con los aceites de calidad básica de API CF. 8. Para entregar una protección extra requerida en motores de alto poder, Shell Rimula R2 Extra contiene hasta 20% más de componentes de limpieza del motor comparando con los aceites de calidad básica de API CF.

■ SCR: Reductor Catalítico Selectivo

■ DPF: Filtro Diesel de Partículas